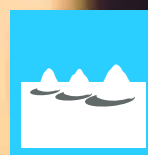


Bolivia en el FORO ECONÓMICO INTERNACIONAL en Panamá



Pág.9



Gobierno trabaja CUATRO LEYES para dinamizar el sector energético

Pág.3



**Editorial: Abastecimiento
y reglas claras para
incentivar la inversión**

Pág. 2



**Estabilización de precios
logra ahorro superior
a \$us 400 millones**

Pág. 5



**El eje central del país
concentra la mayor
demanda de combustibles**

Pág. 6

Reconstruir el sector de hidrocarburos

La situación actual del sector hidrocarburífero es el resultado de dos décadas de decisiones marcadas por la falta de planificación, en las que se priorizaron los ingresos inmediatos por sobre la exploración y la reposición de reservas. Se cosechó sin sembrar, debilitando progresivamente la capacidad productiva del país.

La Ley de Hidrocarburos N° 3058 y el proceso de nacionalización permitieron al Estado captar mayores recursos, pero también configuraron un entorno poco atractivo para la inversión exploratoria. El aumento de la carga fiscal, la modificación de contratos y la dependencia del mercado brasileño relegaron la exploración, comprometiendo la sostenibilidad del sector.

Frente a este escenario, el Gobierno reorienta la política hidrocarburífera con un objetivo central: garantizar el abastecimiento de gasolina y diésel. Para ello, se plantea fortalecer la producción interna, mejorar la eficiencia logística y consolidar reglas claras que incentiven la inversión.

La sostenibilidad energética no depende solo de la disponibilidad física de combustibles, sino también de la estabilidad económica y financiera del sistema. En este marco, la política de estabilización de precios se justifica como un primer paso decisivo hacia la reconstrucción del sector, que deberá consolidarse con políticas estructurales de corto, mediano y largo plazo.

El desafío es claro: pasar de la lógica del consumo inmediato a una visión estratégica de largo aliento, donde la estabilidad, la inversión y la sostenibilidad sean los nuevos pilares del sector hidrocarburífero boliviano.

Mauricio Medinaceli Monrroy
MINISTRO DE HIDROCARBUROS Y ENERGÍAS



Cuatro pilares de la reforma estructural del sector energético

El Ministerio de Hidrocarburos y Energías trabaja en una reforma integral del sector energético sustentada en cuatro pilares: la nueva Ley de Hidrocarburos, la Ley de Electricidad, la Ley de Energías Verdes y la Ley del Litio.

Ley de Hidrocarburos



La nueva Ley de Hidrocarburos fijará reglas claras y justas, a la medida de cada región productora. No todos los campos son iguales: hay regiones con campos grandes que ya producen, otras con campos pequeños y difíciles de trabajar, y otras donde recién se empieza y se requiere inversión.

El país necesita un sistema tributario adecuado para atraer inversión, aumentar la producción y crear empleo, que garantice más recursos para las gobernaciones, municipios y universidades.



Ley de Electricidad



La Ley de Electricidad permitirá que más empresas privadas participen en la generación de energía. Esto incluye fuentes limpias como la energía hidráulica, solar, eólica y la biomasa, que ayudan a cuidar el medio ambiente.

Con esta reforma del sector eléctrico, Bolivia diversificará su matriz energética, dependerá menos de un solo tipo de energía y producirá electricidad de manera más eficiente y sostenible para todos los hogares y empresas del país.

Ley Verde



La nueva Ley Verde busca impulsar la producción de etanol, biocombustibles e hidrógeno, que ayudan a reducir la contaminación y cuidar el medio ambiente.

Además, esta ley permitirá crear planes para acceder a bonos verdes, que son incentivos económicos para proyectos sostenibles, y fomentará la participación de las regiones en iniciativas ambientales.

También implementará un programa para transformar los vehículos tradicionales a eléctricos, promoviendo la electromovilidad y un transporte más limpio en todo el país.



Ley del Litio



La Ley del Litio busca proteger este recurso estratégico y, al mismo tiempo, cuidar el medio ambiente y el turismo. Como primer paso, la ley delimitará áreas protegidas en los salares que se destinarán al turismo. En estas zonas no se permitirá la explotación del litio, para preservar el paisaje y las actividades turísticas.

En las demás áreas que no estén dentro de estas reservas, se desarrollarán proyectos de producción de litio, lo que permitirá producir valor agregado y generar empleo, sin afectar los lugares protegidos.

El objetivo de éstas cuatro leyes es modernizar el marco regulatorio, impulsar inversión privada y preparar al país para los desafíos energéticos previstos hacia 2028–2029.



LEY DE
HIDROCARBUROS



LEY DE
ELECTRICIDAD



LEY VERDE



LEY DEL LITIO

Bolivia ahorra más de \$us 400 millones tras estabilizar los precios de los combustibles



La política tendrá un impacto directo en las cuentas fiscales, al generar un ahorro cercano a cuatro puntos del PIB en el déficit fiscal.

La estabilización de precios de los combustibles muestra resultados contundentes desde su aplicación, el pasado 18 de diciembre, al generar un ahorro superior a \$us 400 millones para el país, gracias a una reducción del gasto estimada en \$us 10 millones diarios.

Uno de los efectos más relevantes de la medida fue la reducción del 50% en los volúmenes de consumo y venta

de diésel, lo que evidencia que una proporción significativa de este combustible era desviada al contrabando hacia países vecinos por redes delincuenciales organizadas.

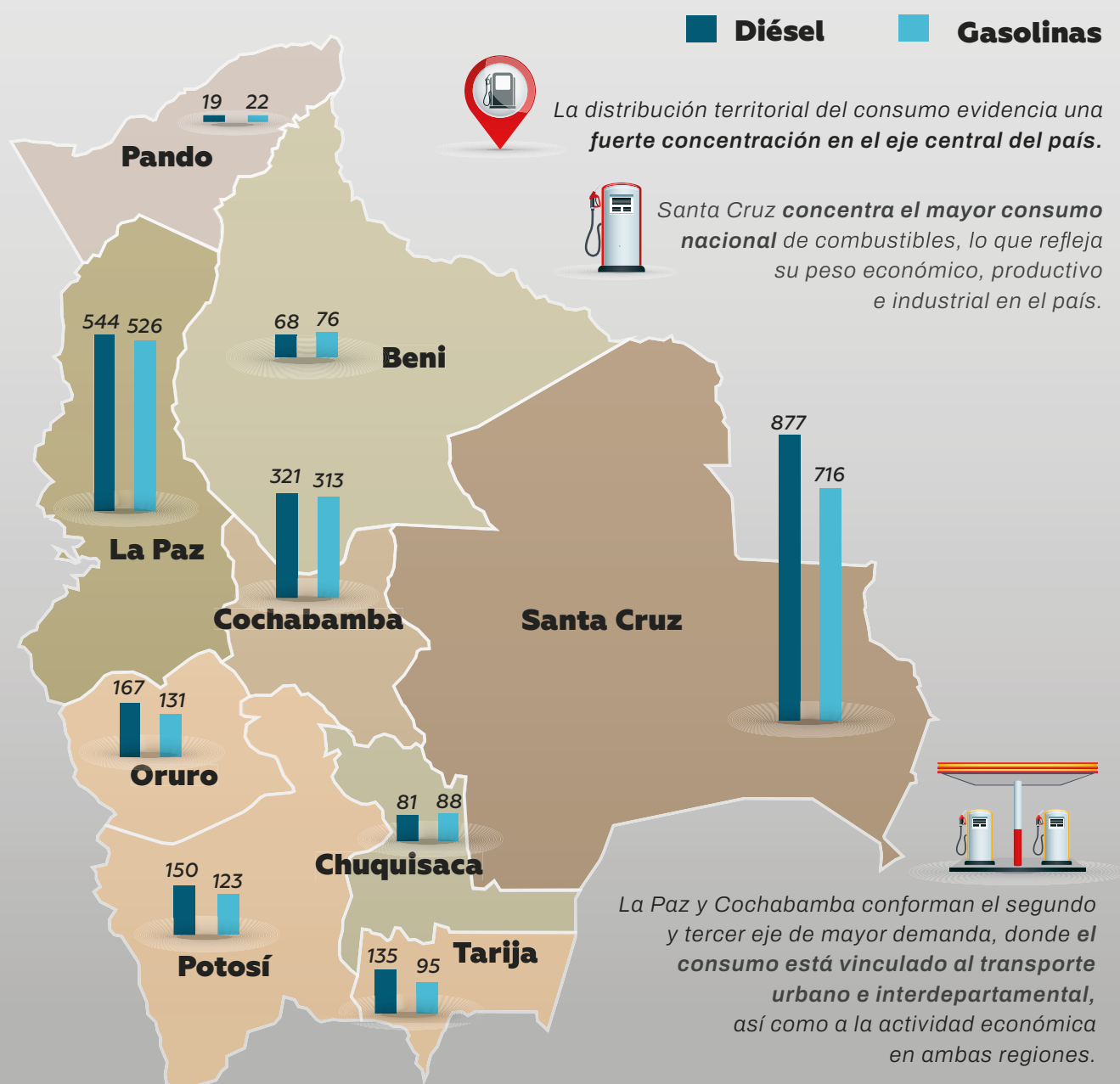
La política tendrá un impacto directo en las cuentas fiscales, al generar un ahorro cercano a cuatro puntos del PIB en el déficit fiscal. La autoridad destacó la madurez y conciencia de la población para comprender

la necesidad de estabilizar los precios de los combustibles.

Antes de la aplicación de la medida, el consumo diario de gasolina y diésel se situaba en torno a 50.000 barriles por día en cada caso. Tras la estabilización de precios, la demanda de diésel cayó en aproximadamente 25.000 barriles diarios, mientras que la de gasolina se redujo en cerca de 15.000 barriles por día.

El eje central concentra el consumo de combustibles y el diésel lidera la demanda en 2025

La comercialización de diésel oíl y gasolinas en Bolivia durante la gestión 2025 confirmó una fuerte concentración del consumo en el eje central del país, con Santa Cruz, La Paz y Cochabamba como los principales mercados, y ratificó al diésel como el combustible de mayor demanda a nivel nacional.



En conjunto, los datos confirman que el diésel continúa siendo **el combustible de mayor demanda a nivel nacional**, lo que plantea la necesidad de políticas orientadas a asegurar su abastecimiento, reducir la dependencia de importaciones y optimizar su distribución.





El sector eléctrico define su ruta con planificación estratégica

Con la mirada puesta en el futuro del sector eléctrico y el desafío de construir una hoja de ruta compartida, el Viceministerio de Electricidad y Energías Renovables llevó adelante el Taller de Planificación Estratégica del Sector Eléctrico, realizado el 17 de diciembre de 2025.

Esta actividad se realizó con la participación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Banco Mundial (BM), la Unión Europea, la GIZ (Sociedad Alemana para la Cooperación Internacional), la KfW (Kreditanstalt für Wiederaufbau), Fonplata (Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata), la Cooperación Francesa y empresas del sector privado.

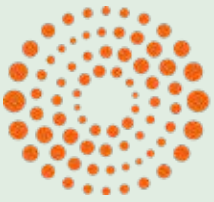


Bolivia en el Panorama Energético de América Latina

El Ministerio de Hidrocarburos y Energías participó en el lanzamiento del Panorama Energético de América Latina y el Caribe 2025, la publicación anual de la Organización Latinoamericana y Caribeña de Energía (OLACDE) que se ha consolidado como una radiografía imprescindible del sector energético regional. El evento se llevó a cabo el 12 de diciembre de 2025, en un espacio de reflexión y análisis sobre los desafíos y perspectivas del sector en la región.

El informe reúne y sistematiza la información más relevante sobre las principales variables que definen el desempeño energético de los países miembros —entre ellos Bolivia— y ofrece una lectura integral del contexto regional y subregional.





REUTERS



Reuters destaca política orientada a recuperar inversiones

La agencia internacional de noticias Reuters, en una reciente publicación, destacó que Bolivia asumió el compromiso de respetar todos los acuerdos vigentes en materia de hidrocarburos y litio, como parte de una nueva política energética orientada a recuperar la confianza de los inversores y atraer capital extranjero para el desarrollo de proyectos estratégicos en el sector energético.

<https://www.reuters.com/es/mundo/ETCCLCAAWNPLPJ3YM2LIW2XCJ4-2026-01-19/>

Bloomberg Línea

Bloomberg resalta impacto de la estabilización de precios

Bloomberg destacó que la política de estabilización de precios en Bolivia provocó una caída del 50% en el consumo de diésel durante las últimas semanas de diciembre de 2025. La medida, que levanta en parte los subsidios al diésel y la gasolina, se implementó tras la declaratoria de emergencia económica, generando un impacto inmediato en el mercado energético del país.

https://www.bloomberglinea.com/latinoamerica/bolivia/consumo-de-diesel-en-bolivia-cae-50-tras-eliminacion-de-subsidios-a-los-combustibles/?fbclid=IwY2xjawPd9kFle-HRuA2FlbQIXMQBicmlkETFNNlhQNmpFSkZuULZzZHh2c3J0YwZhchBfaWQQMjIyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHo-32YD0VdT-cbmm3ogM-1yB4uT4yWJNwG1B104nC7NqzXb6nXn4yV-0Jo8rV_aem_Y-1ovcwnTaNC7SJyPBTrvw

Foro Económico Internacional AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2026

Bolivia despierta interés de inversionistas en el “Bolivian Day” del Foro Económico América y el Caribe 2026

El “Bolivian Day”, realizado en Panamá en el marco del Foro Económico Internacional América y el Caribe 2026, reunió a inversionistas internacionales interesados en las oportunidades que ofrece Bolivia, que avanza hacia una mayor apertura a la inversión privada—tanto nacional como extranjera—y en un proceso de sinceramiento de la tipología contractual, orientado a generar mayor confianza en la comunidad internacional.

Presidente Rodrigo Paz

El presidente Rodrigo Paz afirmó que Bolivia atraviesa un momento decisivo para reconstruir la confianza y sentar bases sólidas para su desarrollo económico. Subrayó que la estabilidad económica es un bien público y que las decisiones asumidas por su Gobierno responden a la necesidad de decir la verdad sobre la situación del país, como un paso indispensable para generar credibilidad, seguridad jurídica y confianza verificable ante los inversionistas y la comunidad internacional.

Señaló que rol del Estado debe centrarse en facilitar y no en competir en los negocios, y que el principal desafío del país no es ideológico, sino construir reglas claras, respeto a la propiedad privada y una integración efectiva con la región. Asimismo, destacó que Bolivia busca dejar atrás su aislamiento y se proyecta como parte activa de un momento histórico para América Latina, invitando a naciones amigas e inversionistas a sumarse a esta oportunidad de crecimiento compartido.



Foro Económico Internacional AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2026



Ministro de Hidrocarburos y Energías, Mauricio Medinaceli

El ministro de Hidrocarburos y Energías, Mauricio Medinaceli, evaluó como altamente positivo el encuentro “Bolivian Day”, realizado en el marco del Foro Económico Internacional América y el Caribe 2026, evento que reunió a inversionistas de la comunidad internacional interesados en las oportunidades que ofrece Bolivia.

El encuentro, organizado por la Corporación Andina de Fomento (CAF) en la ciudad de Panamá, permitió visibilizar los avances del país y posicionar a Bolivia como un destino atractivo para la inversión, especialmente en el sector energético. Una de las principales cartas de presentación fue la estabilización de precios de los carburantes. Según el ministro Medinaceli, la evaluación es positiva, porque se mostró el interés de inversionistas sobre lo que se está haciendo en Bolivia.



El ministro Mauricio Medinaceli (al centro), junto a los ministros de Economía y Finanzas Públicas, Gabriel Espinoza, y el ministro de Planificación del Desarrollo, Fernando Romero.



VISTO EN LAS REDES SOCIALES

LO MÁS VIRAL: La pieza que puso el debate sobre la mesa

Un video sacudió las redes sociales al explicar por qué la subvención, lejos de ser un alivio, se convirtió en un costo invisible. Mientras el surtidor marcaba lo mismo, el valor de tu dinero se filtraba en el precio del pan y la carne. Revivimos esta pieza audiovisual que analiza el proceso de nivelación del combustible, recordándonos por qué sincerar la economía hoy es la única vía para que el dinero alcance mañana.



¿Te lo perdiste en nuestro feed?
Escanea el código para verlo: <https://www.tiktok.com/@mhebolivia>



EN LA PIZARRA: Desmontando mitos sobre el diésel

¿Se acabó el combustible en Bolivia? Analizamos los datos reales. Hace unos días, las redes se llenaron de rumores sobre un supuesto desabastecimiento y el "traspaso" del mercado a privados. Destacamos esta cápsula educativa que se volvió viral por su claridad: con datos en mano, explicamos cómo el consumo de diésel bajó un 50% y por qué el DS 5517 no es una señal de crisis, sino un cambio estratégico de modelo.



Si quieres entender cómo funciona el nuevo tablero del combustible, escanea aquí:
<https://www.tiktok.com/@mhebolivia/video/7595725320905346315>

ENERGÍA POSITIVA por VARÚZ

